

GO



▲ Bij de bouw van de kinder- en jeugdkliniek van Emergis in Kloetinge zijn onderdelen van het gesloopte pand van Rijkswaterstaat in Terneuzen gebruikt. FOTO JOHAN VAN DER HEIJDEN

► Stal 13 in Terneuzen wint publieksprijs

Jury vindt kliniek Emergis het mooiste

De nieuwbouw van de kinder- en jeugdkliniek van Emergis in Kloetinge, is uitgeroepen tot het mooiste nieuwe gebouw van Zeeland. Het ontwerp van Rotterdamse architecten kreeg alle lof van de vakjury. Stal 13 in Terneuzen, een ontwerp van Bouwadvies Zeeland, won de publieksprijs.

Rolf Bosboom

Middelburg

De verkiezing is een initiatief van CBK Zeeland en het Zeeuws Architectuurplatform. Er waren deze keer 31 Zeeuwse projecten ingezonden die het afgelopen jaar zijn gerealiseerd. De vakjury koos vijf genomineerden. Behalve de kliniek in Kloetinge en Stal 13 waren dat de tot

eethuis omgebouwde kerk Family Axel, recreatieappartementen Plein 40 Lodges in Zoutelande en recreatiewoning Villa Vrijbouter in Renesse.

De vakjury was aangenaam verrast door het niveau van de kandidaten. „Het was een close call”, zei



Wat is het mooiste nieuwe gebouw van Zeeland?

voorzitter Esther Agricola. Toch koos de jury unaniem voor de kliniek in Goes. Het bijzondere van het gebouw is dat er nog bruikbare

onderdelen van het gesloopte pand van Rijkswaterstaat in Terneuzen zijn toegepast.

Agricola prees de lef van zowel architect Taco Tuinhof als opdrachtgever Emergis. „We waren zeer onder de indruk van het circulaire bouwen: hoe je in deze tijden een gebouw een tweede leven kunt geven en materialen kunt hergebruiken.” Tuinhof zei in zijn dankwoord dat het project hem, na de zware crisis in de bouw, nieuwe inspiratie heeft gegeven.

Voor de publieksprijs werd een recordaantal van 4228 stemmen uitgebracht via de website van de PZC. Stal 13 won met 1522 stemmen de prijs. Family Axel eindigde als tweede met 1192 stemmen. Plein 40 Lodges werd op ruime afstand derde, met 241 stemmen.

Het probleem van varend ontgassen is bijna opgelost

MIDDELBURG Een definitief verbod op het varend ontgassen van binnenvaartschepen is nog een kwestie van tijd. Een hoofdindossier voor Zeeland is daarmee op en haar na is opgelost.

Drie jaar geleden besloten de Staten te verbieden dat binnenvaartschepen in Zeeland al varend hun ruimen luchten, waardoor schadelijke restgassen in de lucht worden geblazen. Volgens minister Cora van Nieuwenhuizen (VVD) gold dat niet op rijkswateren en dat zijn bijna alle routes in Zeeland. Sterker nog, zij stelde een verbod voor in dichtbevolkte gebieden, waardoor schepen juist naar Zeeland zouden varen om te ontgassen.

Mede doordat hij voorzitter werd van de Taskforce Varend Ontgassen wist gedeputeerde Dick van der Velde (VVD) dat van

tafel te praten. Vrijdag deelde hij mee dat alleen Frankrijk en België nog een Europees verbod op varend ontgassen moeten ondertekenen. Handhaving staat of valt met de aanwezigheid van ontgas-



Ik prijs me gelukkig dat we nu zover zijn

– Gedeputeerde

Dick van der Velde

singsinstallaties in Zeeland. Een proef met een mobiele installatie in het Sloegebied is succesvol gebleken en het Rijk steekt daar 250.000 euro in. „Dit dossier was vorig jaar een vreselijke zorg”, zei Van der Velde in de Statencommissie ruimte. „Ik prijs me gelukkig dat we nu zover zijn.”

Plan voor voedselbos gaat in de herhaling

MIDDELBURG Een sympathiek plan, maar... Het leek er gisteren even op dat het idee van GroenLinks voor een proefproject met een voedselbos in Zeeland door een meerderheid van de Staten met vriendelijke woorden in de prullenbak zou worden gekieperd. Maar indier Gerwi Temmink (foto) boekte toch resultaat.

Hij verdedigde gisteren zijn voorstel voor één of twee proefprojecten met een voedselbos in Zeeland. Daarin wordt op natuurlijke wijze geoerd, zonder kunstmest en bestrijdingsmiddelen en met veel verschillende gewassen. Maar het

ontbreekt aan grond, aanloopkosten om een voedselbos rendabel te maken en deskundige hulp voor initiatiefnemers. Dat kunnen zowel boeren als burgers zijn.

Bijna ieder Statenlid noemde het plan sympathiek, maar aarzelde over een te actieve rol voor de overheid. Gedeputeerde Anita Pijpelink (PvdA) maakte duidelijk GroenLinks een eind tegemoet te willen komen. Daarop gaf Temmink aan enkele onderdelen uit zijn plan te kunnen schrappen. Hij gaat nu met het dagelijks provinciebestuur en ambtenaren van de provincie een nieuw Staten voorstel maken.



Rechtszaak ongeval oogst verbazing

MIDDELBURG Voor het veroorzaken van een verkeersongeval is gisteren tegen de 54-jarige B. M. uit Hulst een taakstraf van negentig uur en een rijontzegging een halfjaar geëist. Op 29 mei vorig jaar sloeg M. in Hulst met zijn auto rechtsaf en een fietser, die in dezelfde rijrichting recht door wilde, zou daarbij door hem zijn aangereden.

„Onzin”, vond M. Hij had de man zien vallen, was naar hem toegegaan, had hem weer op de been geholpen en ‘plezierig’ met hem gesproken. Een gearmeerde agent had een en ander opgeschreven en dat was het.

Groot was zijn verbazing toen hij een uitnodiging kreeg om voor de rechtbank te verschijnen.

Evenals M. was zijn raadvrouw Cindy Koole op zijn zachtst gezegd *not amused*. Er was geen situatietekening gemaakt waarin duidelijk werd gemaakt waar de fiets lag, waar de man lag, hoe de auto van M. stond, etcetera. Camera-beelden werden evenmin geraadpleegd. Foto's ontbraken. Eventuele schade aan de auto of fiets: niet bekend. Een ongevalanalyse? Nee. Kortom: nauwelijks onderzoek.

„Da's opvallend. Er wordt in dit geval vervolgd op basis van enkele getuigenverklaringen, en het enige wat duidelijk is, is dat M. rechtsaf is geslagen en de man is gevallen.” En dat is dus niet genoeg, concludeerde Koole. Ze vroeg dan ook M. vrij te spreken. **Uitspraak 3 juli.**

VVD Reimerswaal heeft toch liever poldertracé dan verbreding dijk

De VVD in Reimerswaal vindt bij nader inzien dat toch alles op alles moet worden gezet om een poldertracé aan te leggen tussen Kruiningen en Yerseke. De liberalen vermoeden onvolledig geïnformeerd te zijn over alternatieve berekeningen van zo'n nieuwe weg. Die vallen veel goedkoper uit dan het prijskaartje van de provincie.

Joeri Wisse

Yerseke

De fractie was eerder tijdens een vergadering achter gesloten deuren 'op aandrang van het college' en 'met tegenzin' akkoord gegaan met verbreding van de Zanddijk. „De enige afweging was dat als we niet snel

een besluit zouden nemen voor het nu gekozen tracé, de kans zou bestaan dat dit project op de lange baan geschoven zou worden.”

Via schriftelijke vragen aan het



VVD zal zich met hand en tand verzetten tegen onteigening van gronden

college van B en W wil de partij weten of het maatschappelijk draagvlak voor verbreding van de dijk op een juiste manier is weergegeven en of het voorgespiegelde tijdspad wel

klopt. Daarbij wijst de VVD op een paginagrote advertentie in de PZC, waarin Ondernemersvereniging Reimerswaal en omwonenden van de Zanddijk gehakt maken van het besluit om de dijk te verbreden. Ook kondigen ze aan zich tot de laatste snik te zullen verzetten tegen onteigening van benodigde gronden.

In de vragen uit de VVD kritiek op het optreden van wethouder Maarten Both (SGP). ‘Waarom is de brief die de gemeente schreef aan de provincie met het bestuurlijke standpunt van de gemeente niet eerst voorgelegd aan de raadsleden, zoals toegezegd door de wethouder?’ Ook steekt het de VVD'ers dat ze het besluit van GS om voor verbreding te kiezen uit de pers moesten vernemen.